電動アシスト自転車
PASのふるさと
森町
Morimachi

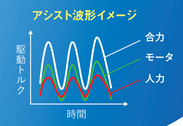
1993年、電動アシスト自転車の歴史はヤマハPASから始まりました。
ヤマハは試作車両を開発し、関係省庁に何度も相談した結果、その社会性や利便性、
安全性を認めて頂き、PASは免許がいらない「自転車」として認定され、世界初の商品化に成功しました。
わたしたちヤマハモーターエレクトロニクスは、ここ森町でヤマハPASの心臓部である
ドライブユニットを製造し、世界の皆様に「感動」をお届けしています。

これまでも、そしてこれからも、持続可能な社会の実現を目指して、
環境にやさしいPASを創り続けてまいります。

PASの作動原理

1 ペダルを踏む力を感知
3つのセンサーが絶えず力とスピードを感知してコントローラーへ伝えます。

2 アシスト力を計算・指示
各センサーからの情報を元に走行にあった最適なアシスト力を瞬時に計算しモーターを制御します。



3 アシスト力の発生
計算されたアシスト力に応じた電流を「電動モーター」に供給することで適切な駆動力を生み出しています

4 人とアシストが融合
チェーンを介し人力+駆動力が後輪に伝えられます。この一連の作動原理により人の負荷を軽減させます。

PAS Babby un SP

ラクラクと、ワクワクへ。
PAS

PAS With

PAS RIN

PAS CITY-C

WABASH RT

ASSIST POWER × SPORTS
YPJ

CROSSCORE RC

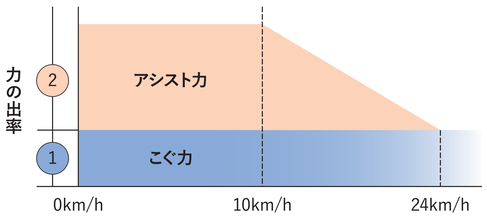
YPJ-MT Pro

YPJ-XC

PASとは？
PAS=Power Assist System
（パワー アシスト システム）

人間感覚を最優先した、人にやさしく地球にやさしいパーソナルコミューター

ペダルを踏みこむ人力と、電動モーターによる補助動力とが融合し、後輪を駆動する新技術は、登り坂や向い風、荷物積載時などに、乗る人負担が大きくなるという自転車の基本的な弱点を補い、利便性を大幅に向上させました。



ヤマハモーターエレクトロニクス株式会社
〒437-0292　静岡県周智郡森町森1450-6
Tel：0538-85-0211（代表）